

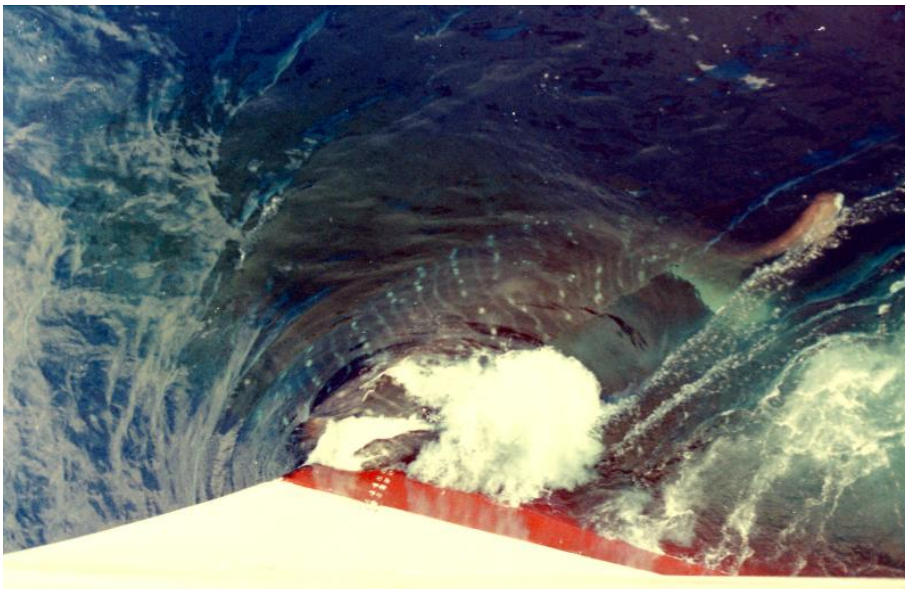
## Brev från Malmros Monsoon

Måndagen den 77-08-08 kl 1630 på lat N 24 15', long 113 20', utanför Cabo San Lazaro på California halvön, på resa från Yokohama till Cristobal. Vi stävar fram med full fart ca 22,8 knop enligt Doppler och SAL-logg. Plötsligt börjar farten sjunka enligt båda loggarna, fortfarande fullt varvtal på båda maskinerna, farten går ner ca två knop. Vaktavande maskinist ringer från kontrollrummet till bryggan och undrar om vi kommit in på grunt vatten eller något annat hänt, talar om att maskinerna arbetar mycket tungt och temperaturer/tryck bara stiger. Enligt Maskinchefen som kommit ner i kontrollrummet: Det känns som om vi stod emot en bergvägg, saktat ned till 110 varv.

Enligt säkra observationer befinner vi oss på djupt vatten, ungefär 1500 famnar djup och inget ovanligt har iakttagits. Vaktens styrman och maskinister undersöker fartyget från för till akter, inget onormalt

Då ingenting upptäcks fattas beslut att stoppa för en noggrannare visuell undersökning av skrovet och utsidan av fartyget, maskinerna i topptrim alltså inget där. När farten gått ner så mycket att bogvågen försvinner, upptäcks en stor fisk, som senare identifieras som en valhaj, vikt runt stäven ovanför bulben. Fartygets djupgående 9,75 m even keel. Längden på valhajen uppskattades till ca 12-15 meter, och en sådan best väger nog ungefär 25-30 ton.

Då fisken fortfarande satt kvar runt stäven när fartyget stoppat, slogs back på båda maskinerna och fisken gled efter några minuter klar från fartygets bog och sjönk långsamt med ett stort hål i buken.



Därefter fortsatte vår resa med full fart mot Panamakanalen. Enligt uppslagsböcker är valhajen världens största fiskart. Den största valhaj, som fångats var 17,7 m lång (59 feet) och vägde 41 ton (90000 lbs) En del fotografier togs av bl.a. överstyrman Olsson och 2:e styrman Lindgren. När deras filmer framkallats hoppas vi kunna visa några bra kort.

Med vänlig hälsning  
**T.H. Kindberg**, Bef.

*Meddelande från Sjöfartshögskolan:*

### ”Spikningsspantet” monterat

Vetenskap i framkant kommer att förenas med sjöfartshistoria på Sjöfartshögskolan. Onsdagen 28 januari monterades ett spant från fregatten *Norrköping* i foajén utanför salen Fullriggaren. Spantet kommer att användas för att spika disputationsavhandlingar på och spantet har försetts med en skylt med texten ”Den som spikat här är spantad för den vetenskapliga traden”.

*Norrköping* byggdes som fregatt på örlogsvarvet i Karlskrona där hon sjösattes 1858. Hon byggdes om till korvett 1866. *Norrköping* var den absolut sista av de seglande Stridsfartygen i den Svenska flottan då senare stridsfartyg var ångmaskindrivna. Hon var ett vackert och välseglande fartyg och utnyttjades fram till ca 1890 i huvudsak som utbildningsfartyg för kadetter, matrosar och skeppsgossar.



Kom gärna till skolans entréhall och beskåda det imponerande spantet och den vackra marinmålningen av Jacob Hägg!

**Ted Bågfeldt**, prefekt

### FAKTARUTA

Kontaktpersoner för Kalmar Sjöfartsmuseum är:

Ordförande:	<b>Hans Rosengren</b>	tel. 0480-47 08 01
Skattmästare:	<b>Robin Ländin</b>	tel. 0480-493267
Sekreterare:	<b>Christer Johansson</b>	tel. 0480-16087

Kalmar Sjöfartsmuseum finns på Södra Långgatan 81, längst ut på Kattrumpan, där vi under vintertid endast har söndagsöppet mellan kl 1200 och 1600.

På sommaren har vi öppet dagligen mellan kl 1100 och 1600.

Då museet drivs ideellt saknas regelbunden bemanning, men en telefonsvarare finns till er tjänst. Tel. 0480-158 75. Denna avlyssnas normalt ett par gånger i veckan.

Medlemsavgiften är för närvarande 100 kr per år för enskild person och 150 kr per år för familj. Plusgiro: 59 24 79-0

e-mail: [Kalmarsjofartsmuseum@gmail.com](mailto:Kalmarsjofartsmuseum@gmail.com)

hemsida: [www.kalmarsjofartsmuseum.se](http://www.kalmarsjofartsmuseum.se)

